

# PLÁN BOZP

## AKCE: II/452 Rajhrad průtah – protihlukový koberec

**Zadavatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

**Zhotovitel:** .....

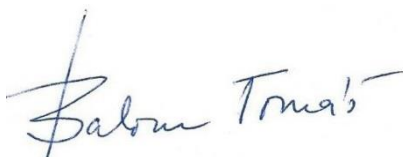
**Projektant:** Linio Plan s.r.o., Sochorova 23, 602 00 Brno

**Koordinátor BOZP pro přípravu:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun,  
Lidická 178/45, 370 01 Č. Budějovice

**Koordinátor BOZP pro realizaci:** .....

**Datum zpracování Plánu jako finální činnosti koord. BOZP pro přípravu stavby:**

**22. 06. 2020**



**TEPIS s.r.o.**  
Lidická 178/45  
370 01 Č. Budějovice  
IČO: 608 50 515



Bc. Tomáš Baloun, Tepis s.r.o.

**TABULKA SEZNÁMENÍ SE S TÍMTO PLÁNEM BOZP**

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c, NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a zavazují se jeho ustanovení dodržovat:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

## TABULKA KONTAKTŮ:

	Firma	Odpov.osoba	Telefon	E-mail
Zadavatel	SÚS Jihomoravského kraje p.o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno			
Projektant	Linio Plan s.r.o., Sochorova 23, Brno; IČ: 27738809	Ing. Tomáš Jakl		
TDI				
Zhotovitel				
Koord. BOZP pro přípravu	Tepis s.r.o., Lidická 178/45, Č. Budějovice; IČ: 60850515	Bc. Tomáš Baloun	775 067 885	tom.baloun@email.cz
Koord. BOZP pro realizaci				

Zadavatel:

SÚS Jihomoravského kraje p. o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno

Zpracovatel:

Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- **Druh stavby:**  
Změna stávající stavby
- **Název:**  
**II/425 Rajhrad průtah – protihlukový koberec**
- **Místo:**  
Ul. Masarykova, Rajhrad, sil. II/425
- **Charakter:**  
Nová konstrukce asfaltových vrstev vozovky a nové vodorovné DZ
- **Základní předpoklady:**  
Zahájení výstavby nevyžaduje splnění předchozích předpokladů
- **Předpokládaná doba výstavby:** 8 týdnů
- **Vazby a vliv na okolí:**  
Provádění stavby si vynutí částečné uzavření dotčené části II/425 (uzavře vždy jeden pruh, provoz kyvadlově v druhém), čímž dojde k potřebě úpravy provozu (DIO v PD) a tím k dopravním omezením. Zásobování stavby si vyžádá napojení na stávající dopr. infrastrukturu – zvýšení průjezdu, nutnost čištění, vyšší prašnost  
Pokud bude stavba realizována současně se stavbou okružní křižovatky Masarykova-Štefánikova- Městečko, bude nezbytné provést koordinaci obou staveb!
- **Předpokládané činnosti vymezené přílohou č. 5 NV č.591/2006 Sb.**
  - a. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popř. zařízení technického vybavení
- **Projektant:**  
viz tab. Kontaktů
- **Podklady pro zpracování Plánu:** konzultační činnost během zpracovávání projektové dokumentace a zpracovaná projektová dokumentace v definitivní podobě
- **Stavba naplňuje požadavky §15 zák. 309/2006 Sb., ukládající zadavateli povinnost doručit Oznámení o zahájení prací na OIP**
- **Stavba naplňuje požadavky §14 zák. 309/2006 Sb., ukládající zadavateli povinnost určit Koordinátora BOZP pro přípravu stavby.**
- **Koordinátora pro realizaci této stavby bude nutno ustanovit v případě, že stavba nebude prováděna pouze jedním zhotovitelem. Charakter stavby navozuje předpoklady pro realizaci pouze jedním zhotovitelem.**

## 2. SITUACE

Vzhledem k velkému rozsahu (1,4 km) přiložena pouze situace širších vztahů, koordináční situace je součástí PD.

## 3. ROZHODNUTÍ TÝKAJÍCÍ SE STAVBY

- V době sestavení Plánu nebyla platná žádná rozhodnutí veřejné správy

## 4. POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

- Staveniště se nachází v obydleném intravilánu a jde o liniovou stavbu. Oproti okolí bude vymezeno tabulkami Vstup zakázán na všech místech, kde je pravděpodobnost vstupu na stavbu. Na začátku a konci úseku uzavřeného pruhu a na napojení všech

**Zadavatel:** SÚS Jihomoravského kraje p. o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno

**Zpracovatel:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

MK do uzavřeného pruhu bude stavba příčně zaplácena oplocením z plotových dílců. Vjezd do staveniště bude uzamykatelnou branou na začátku a konci opravovaného úseku ul. Masarykova.

- Průchod pěších k stávajícím nemovitostem nebude nijak dotčen a nadále bude veden po stávajících chodnících, z větší části oddělenými od komunikace zeleným pásem. Přechody přes realizovaný pruh komunikace budou umožněny pouze v místě stávajících přechodů pro chodce s ostrůvky.
- Veškerá motorová doprava a cyklodoprava bude převedena do jednoho pruhu a kyvadlově řízena světelným DZ
- Dopravní značení na komunikacích je předmětem zpracovaného DIO. Značky nutno umístit v souladu s tímto a pravidelně je kontrolovat.
- Parkoviště pro stavební stroje budou vybavena zařízením proti odkapu PHM a vybavena havarijní soupravou přiměřené velikosti. K odstavení strojů bude využit prostor vzniklý uzavřením komunikace, popř. dohodou zhotovitele s vlastníky okolních pozemků a bude předmětem aktualizace Plánu.
- Veškeré sklady a deponie materiálu budou pouze na předem určených oplocených místech, označených jako skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolených osob. Místo skládek a ZS je věcí dohody zhotovitele a jejich umístění bude předmětem aktualizace tohoto Plánu.
- Zásobování elektrickou energií bude z dieselové elektrocentrály, zásobování vodou z velkoobjemové nádrže.
- Staveniště bude vybaveno chemickým WC a prostorem pro nezbytnou hygienu. Veškerá el. zařízení v buňkách musí mít platné revizní osvědčení. Staveniště musí být vybaveno protipožárními prostředky. Buňka stavbyvedoucího bude vybavena lékárníčkou. Umístění ZS je věcí dohody zhotovitele a bude předmětem aktualizace Plánu
- Není předpokládána práce v noci, staveniště bude na noc uzavřeno, osvětlení staveniště je stávajícím VO

## 5. POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY

- Všechny osoby na stavbě budou užívat reflexní vesty.

### ➤ BOURACÍ PRÁCE

- V prostoru stavby probíhají podzemní sítě. Specifikace viz dokladová část PD. Zhotovitel projedná se správcí způsob ochrany a pravidla pro práci v ochranném pásmu sítí a jejich vytýčení.
- Bourací práce spočívají v odstranění kčních vrstev vozovky v prostoru komunikací, což se provede odfrézováním a nakládkou bagrem na odvozný prostředek.
- V prostoru ohroženém pohybem frézy se nebude nikdo pohybovat.
- V místě zjištěných trhlin v podkladních vrstvách pod odfrézováním bude provedena sanace prořiznutím pilou na beton a následnou výplní ruční. Obsluha pily bude užívat ochranu sluchu a zraku.

### ➤ ZEMNÍ PRÁCE

- Veškeré podzemní sítě budou předem vytyčeny, případně ručním výkopem nasondovány. Sítě je velké množství, viz blíže PD!
- Před použitím válce nutno zkontrolovat a zajistit všechny konstrukce a předměty, kterým by vibrace mohla způsobit ztrátu stability, a provést pasport okolních objektů. Některé objekty jsou velmi blízko stavbě!
- Na odfrézovaný sanovaný povrch budou provedeny asfaltové vrstvy komunikace, hutněny silničním válcem po vrstvách, pokládka asfaltu finišerem, postřiky kropičkou. Styk nového a starého asfaltu bude upraven vložením dilatace proříznutím a zálivkou. Obsluha pily bude užívat ochranu zraku i sluchu, obsluha válce ochranu sluchu.

### ➤ ZEDNICKÉ PRÁCE

- Pokud dojde při frézování k poškození obrub, přídlažeb nebo dlažeb, obrubníky a dlažby budou do blízkosti místa zpracování dovezeny na paletách pomocí stroje s paletizačními vidlemi. Palety musí být osazeny na rovnou plochu a před uvolněním zkontrolována stabilita. Z palet bude materiál odebírán ručně a ručně ukládán. Beton pro osazení bude dovážěn menší mechanizací (UNC 060 a pod).
- Případné výškové dorovnání šachet bude provedeno ručně, poklopy musí být ihned po dokončení umístěny zpět.

### ➤ DOKONČOVACÍ PRÁCE

- Na hotové asfalty bude nastříkáno vodorovné opravní značení. Pracovníci budou při ruční aplikaci barvy užívat ochranu zraku

## 6. DOPRAVA

- Stavební materiál bude dovážěn dle potřeby uzamykatelnou bránou na koncích pracovního záběru po ul. Masarykova
- Při výjezdu ze staveniště bude stát pracovník, který provede očištění hrubých nečistot ze silnice, vytahovaných na vozovku. Pracovník bude výrazně označen čistou reflexní vestou. Dle potřeby bude provedeno strojní vyčištění komunikace (kropička, samosběr, UNC atd.)
- Při výjezdu na veřejnou komunikaci je řidič povinen dbát zvýšené opatrnosti

## 7. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

Harmonogram pro stavbu bude zpracován zhotovitelem před zahájením stavby a předán koordinátorovi BOZP pro realizaci k aktualizaci tohoto Plánu BOZP. S časovým plánem budou seznámeni všichni zhotovitelé a subzhotovitelé na stavbě.

## 8. IDENTIFIKACE SUBZHOTOVITELŮ

**Zadavatel:** SÚS Jihomoravského kraje p. o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno  
**Zpracovatel:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

Zhotovitel toto předá koordinátorovi BOZP min. 8 dní před zahájením prací daného subzhotovitele, vč. kontaktů na něj. Zadavatel stavby ve smlouvě se zhotovitelem zakotví tuto povinnost smluvně v SOD. Případné přímé dodávky zadavatele je tento povinen stejným způsobem oznámit koordinátorovi přímo.

## 9. ÚDAJE O BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH

- Plán BOZP je nedělitelnou součástí stavební dokumentace, všechny osoby na stavbě se pohybující jsou povinny se s ním seznámit, plně jej dodržovat. Jakákoliv výjimka musí být předem projednána s Koordinátorem BOZP na staveništi a tímto písemně odsouhlasena!
- Systém kontrol bude prováděn kontrolami na pravidelných kontrolních dnech BOZP v četnosti min. 1 x za 14 dní, v termínech shodných s KD stavby, neurčí-li koordinátor jinak.
- Kontrolu dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem v rozsahu své pravomoci.
- Veškeré nalezené závady je každý pracovník povinen nahlásit svému prvnímu nadřízenému, závada musí být zaznamenána do SD a okamžitě provedena náprava s následnou kontrolou.
- Stavbyvedoucí při každé změně dává informaci koordinátorovi pro potřeby aktualizace Plánu BOZP.
- O kontrolách, provedených Koordinátorem BOZP zapíše tento zápis, uvede zjištěné závady, navrhne opatření, termíny jejich provedení a způsob kontroly. Zapíše výsledek kontroly předchozích opatření.
- Povinností zadavatele a zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, prac. procesů, subzhotovitelů, časového plánu. Koordinátor všechny tyto změny zapracuje do aktualizace Plánu BOZP.

### Přílohy:

1. Přehled předpisů souvisejících na úseku BOZP se stavbou
2. Tabulka ochranných pásem inženýrských sítí
3. Situace širších vztahů

**PŘÍLOHA 1.: PŘEHLED PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH NA ÚSEKU BOZP SE STAVBOU:**

- 350/2011 O chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon)
- 59/2006 O prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami (zákon o prevenci závažných havárií)
- 309/2006 Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 262/2006 Zákoník práce
- 258/2000 O ochraně veř. zdraví
- 251/2005 O inspekci práce
- 183/2006 Stavební zákon
- 50/1978 O odborné způsobilosti v elektrotechnice
- 499/2006 O dokumentaci staveb
- 432/2003 kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií atd.
- 246/2001 O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- 23/2008 O techn. podmínkách požární ochrany staveb
- 272/2011 O ochraně zdraví před nepříz. účinky hluku a vibrací
- 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- 495/2001 kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOP
- 201/2010 kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 378/2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a užívání strojů
- 362/2005 o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 361/2007 kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- 168/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- 375/2017 kterým se stanoví vzhled, umístění bezp. značek a značení a zavedení signálů
- 268/2009 O technických požadavcích na stavby



## TABULKA OCHRANNÝCH PÁSEM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- **ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ**
  - **NADZEMNÍ VEDENÍ**
    - **Napětí nad 1 kV do 35kV včetně:**
      - Vodič bez izolace 7 m
      - Vodič se základní izolací 2 m
      - Závěsné kabelové vedení 1 m
    - **Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně** 12 m
    - **Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně** 15 m
    - **Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně** 20 m
    - **Napětí nad 400 kV** 30 m
  - **PODZEMNÍ VEDENÍ**
    - **Napětí do 110 kV včetně** 1 m po obou stranách kabelu
    - **Napětí nad 110 kV včetně** 3 m po obou stranách kabelu
  - **ELEKTRICKÉ STANICE**
    - **Venkovní s napětím vyšším než 52 kV** 20 m
    - **Stožárové stanice nad 1 kV** 7 m
    - **Zděné stanice nad 1kV** 2 m
- **PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ**
  - Zařízení na výrobu a rozvod tepla 2,5 m po obou stranách kabelu
  - Zařízení pro technologické objekty 4 m na vše strany
  - Plynovod STL, NTL, přípojky v zast. území 1 m na obě strany
  - Ostatní plynovody 4 m na obě strany
- **TELEKOMUNIKACE**
  - Všechna vedení 1,5 m po stranách krajního vedení
- **VODOVOD**
  - Všechna vedení 2 m na obě strany

## 10

